

# Rendición de **Cuentas** 2021

cu  
en  
ca  
ALCALDÍA

emov



emov

Rendición  
de **Cuentas**  
2021





## ¡El 2021 evidenció de qué estamos hechos los cuencanos!

Mantenerse en sintonía con la realidad es la base del equilibrio. Durante el año pasado, luchamos por alcanzar la normalidad aún en medio de una situación sanitaria desafiante; grandes cambios que nos impusieron duras realidades, pero también potenciales oportunidades.

Esta administración municipal conoce cuales son las principales inquietudes y necesidades ciudadanas. Hemos trabajado arduamente desde todos los frentes para lograr objetivos.

Aquí un breve resumen de lo ejecutado en materia de empleo, productividad, salud. Hoy es el momento de generar el cambio que nos

permitirá edificar la Cuenca del futuro.

### SEGURIDAD

Incrementamos los operativos interinstitucionales para controlar seguridad, tránsito, personas en actitudes sospechosas, entre otras conductas alejadas de la ley, aportando a las entidades competentes a reducir el cometimiento de delitos:

2019: **70**  
2020: **410**  
2021: **1152**

Cerca de 500 familias de 16 sectores recibieron nuevos sistemas de alarmas comunitarias, brindando seguridad a los barrios de Cuenca.

## Persistentes por la cultura de movilidad y bienestar ciudadano.

Tenemos la certeza que el 2021 ha sido uno de los años más excepcionales en la historia de la humanidad, resulta muy complejo poder imaginar todas las implicaciones que tendría la crisis del COVID 19 a mediano y largo plazo, sin el esfuerzo, lealtad y la capacidad de adaptación de todos los que conformamos la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte; esta gran familia merece un especial agradecimiento y reconocimiento por la labor ejecutada.

La sostenibilidad de la EMOV requiere de las múltiples articulaciones y reformas en las esferas instrumentales y de la cultura organizacional, parte de estos espacios de participación y control social es la Rendición de Cuentas, ya que implica la capacidad y el derecho de la ciudadanía a través del diálogo público, a acceder a la información de manera periódica y oportuna; en base a ello retroalimentar al gobierno local con evaluaciones y propuestas de mejora, habilitando la posibilidad de realizar un seguimiento continuo a la gestión pública y a los resultados de la misma.

¿Cómo planificar en situaciones tan volátiles y dolorosas como las que vivió el país y el mundo?... orientados por nuestros valores y

principios institucionales, nuestra planificación estratégica se enfocó en garantizar, en la medida de lo posible, el bienestar, la salud y el empleo de todos nuestros colaboradores.

El presente relato parte de la idea de que situaciones extraordinarias requieren acciones extraordinarias; los procesos de digitalización y en línea se han fortalecido para garantizar la transparencia, la ética, la mejora continua en el desempeño de las acciones en beneficio de la gestión pública; así como la generación de un proceso de construcción social, de planes de desarrollo consensuados y aterrizados a las necesidades ciudadanas.

El presente documento describe la gestión programática y presupuestaria de la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte, en atención y respuesta a las demandas de información planteadas en la fase de consulta ciudadana, respecto al periodo fiscal 2020.

Ofrecemos experiencia, trabajo y solidez en nuestras acciones que van en beneficio y pro de una movilidad segura y activa...



## COMPETENCIAS QUE ASIGNA LA LEY

- Con fecha 09 de abril de 2010 el Ilustre Concejo Cantonal aprueba la ORDENANZA DE CONSTITUCIÓN, ORGANIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA – EMOV EP, siendo su principal premisa la operatividad en los servicios relacionados con la movilidad, tránsito y transporte terrestre en el cantón Cuenca, en la que converjan la organización, administración, regulación y control de las competencias inherentes a las funciones para las que fue creada.
- El Concejo Nacional de Competencias con fecha 26 de abril 2012 transfiere las atribuciones para planificar, regular y controlar el tránsito, transporte terrestre y seguridad vial a la Municipalidad de Cuenca, cuya delegación se otorga mediante reforma a la ordenanza de constitución a la EMOV EP.
- A través de la Reforma a la LOTTTSV expedida el 10 de agosto del 2021, la EMOV EP asume el control operativo de tránsito en las vías estatales: E35 (Autopista Cuenca-Azogues) desde el Km 0 Control Sur – intercambiador Guangarcucho; E582 Medio Ejido (Enrique Arizaga Toral) desde Av. De Las Américas – Unidad Educativa la Alborada; Panamericana Sur (E35) desde Control Sur – Entrada a Nero.

### **SEDE ADMINISTRATIVA:**

Provincia: Azuay

Cantón: Cuenca

Parroquia: Yanuncay

Dirección: Carlos Arízaga Toral y Tarquino Cordero s/n

Correo electrónico: [info@emov.gob.ec](mailto:info@emov.gob.ec)

Página web: [www.emov.gob.ec](http://www.emov.gob.ec)

Teléfono: (07) 2854878

### **COBERTURA GEOGRÁFICA:**

Cantón Cuenca

#### **UNIDADES ADMINISTRATIVAS TERRITORIALES DE LA EMOV EP:**

- Cantón Cuenca

#### **OFICINA ADMINISTRATIVA:**

- Sector Misicata

#### **CENTROS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR:**

- Centro de Capulispamba
- Centro de Mayancela

#### **PUNTOS DE ATENCIÓN DE MATRICULACIÓN VEHICULAR:**

- Mayancela
- Capulispamba
- Terminal Terrestre
- Parque de la Madre

#### **PARQUEADEROS EN FUNCIONAMIENTO:**

- 9 de Octubre - 100 plazas de estacionamiento.
- Terminal Terrestre - 58 plazas de estacionamiento.
- Parque de la Madre - 186 plazas de estacionamiento.
- 24 de Mayo - 123 plazas para estacionamiento.
- El Arenal - 500 plazas.

- Próxima apertura:

Parqueaderos: 10 de Agosto con 59 estacionamientos y 12 de Abril con 96 estacionamientos.

#### **CENTROS OPERATIVOS:**

- Centro de Detención de Infractores de Tránsito
- Centro de Retención Vehicular San Joaquín.
- Parqueadero de Winchaje Parque de la Madre.

#### **TERMINALES**

- Terminal Terrestre (Av. España)
- Terminal Interparroquial (Feria Libre)

#### **CENTRO DE MEDIACIÓN:**

- Parque de la Madre

#### **ELECTROLINERAS:**

- Parque de la Madre – Parqueadero subterráneo
- Portal Artesanal - Parqueadero de la EDEC EP

## MISIÓN Y POLÍTICAS DE LA CALIDAD

Impulsamos a Cuenca como una ciudad segura, amigable con el medio ambiente, incluyente, sostenible y sustentable, promoviendo una cultura de movilidad integral, a través de la vinculación con la sociedad, un servicio de calidad e innovación constante.

## VISIÓN

En el 2030 seremos un referente nacional e internacional en movilidad sostenible y cultura vial ciudadana, con talento humano competente y comprometido, apoyados en la innovación y tecnología, generando experiencias de calidad en la ciudadanía, con enfoque social, ambiental y sostenibilidad organizacional.

### OBJETIVOS DE CALIDAD:

1. Calidad y calidez en los servicios que se entrega a la ciudadanía.
2. Gestionar alianzas estratégicas y sustentables.
3. Institucionalizar una cultura de movilidad integral, con enfoque social y ambiental.
4. Alcanzar altos estándares de calidad en torno al portafolio de proveedores, productos y servicios.
5. Comunicación Interna basada en un liderazgo responsable, incluyente y solidario.
6. Implementar un nuevo modelo de gestión, basado en un manual de procesos en base a las acciones de cada dependencia.
7. Pioneros en políticas de calidad del GAD Municipal.

### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Crecer de manera sustentable.
- Ser referente dentro de las Empresas del GAD Municipal.
- Posicionar los productos y servicios de EMOV EP/ Generar experiencias de calidad.
- Ampliar el portafolio de productos y servicios.
- Mejorar eficiencia y eficacia en los productos y servicios prestados/Seguridad.
- Promover una cultura de movilidad integral.
- Lograr un enfoque social y ambiental.
- Búsqueda de mejores proveedores.
- Fortalecer el equipo de trabajo.
- Fortalecer el clima laboral.
- Implementar un nuevo modelo de gestión integral en base a resultados.



## 1. GERENCIA TÉCNICA DE MOVILIDAD



## 1. GERENCIA TÉCNICA DE MOVILIDAD

Su misión es dirigir, gestionar y evaluar técnicamente los procesos encaminados a desarrollar e implementar los sistemas de movilidad, proponiendo políticas, planes y estudios que orienten la consecución de la seguridad y salud ciudadana, el desarrollo económico territorial y regional, procurando el bienestar de la colectividad del cantón Cuenca contenida en el marco legal regulatorio de la prestación del servicio de transporte público intracantonal.

### SE ESTRUCTURA EN CUATRO ÁREAS:

- 1.2.1 Subgerencia de Movilidad Sostenible
- 1.2.2 Área de Análisis Técnico, Económico, Ambiental, Social y Legal.
- 1.2.3 Área de Educación Vial.
- 1.2.4 Área de Monitoreo de la Calidad del Aire.



## 1.1 “PROYECTO PILOTO PARA LA MEDICIÓN DE CALIDAD DEL AIRE EN ZONAS DE ALTO TRÁNSITO VEHICULAR”

### Objetivo del Proyecto:

Determinar valores indicativos de calidad del aire en línea, para sectores sensibles de la ciudad que no cuentan con monitoreo automático de gases contaminantes, además de ampliar la cobertura actual de la red de monitoreo automática.

La contaminación del aire representa un importante riesgo medioambiental para la salud, mediante la disminución de los niveles de contaminación del aire los países pueden reducir la carga de morbilidad derivada de accidentes cerebrovasculares, cánceres de pulmón y neumopatías crónicas y agudas, entre ellas el asma.

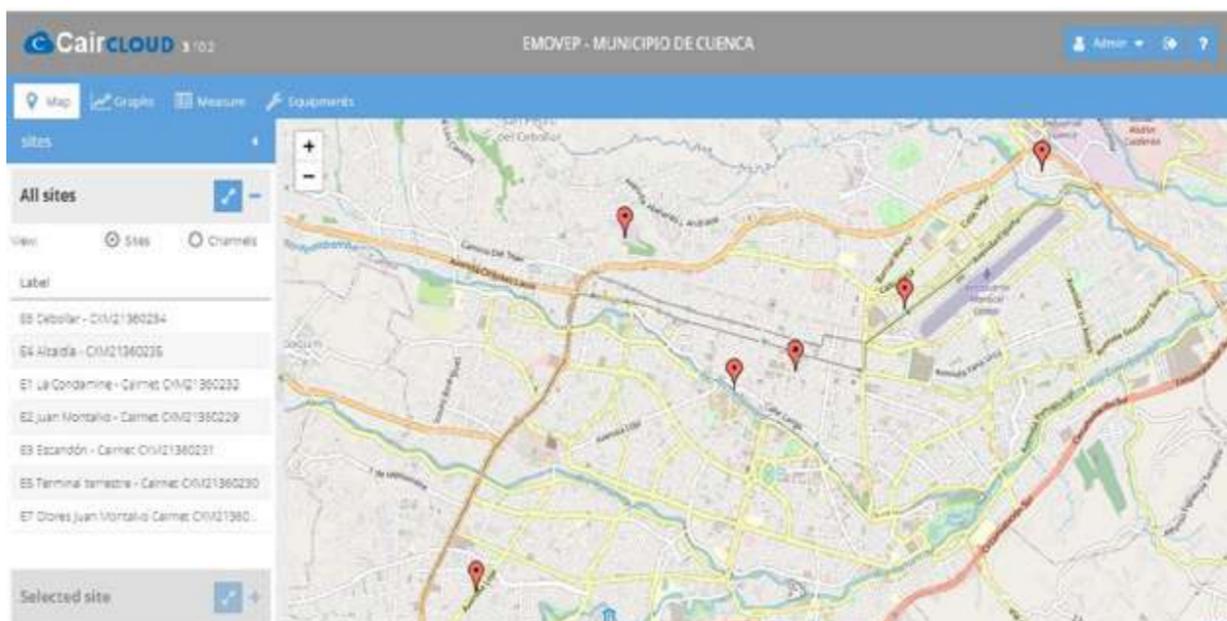
### Descripción del Proyecto:

Este proyecto se hace efectivo gracias a la adquisición de estaciones automáticas de calidad del aire a bajo costo, que realizan un monitoreo en línea de la contaminación del aire mediante el uso de microsensores que presenten alta confiabilidad de medición, como referencia la Unión Europea usa este tipo de monitoreo basados en la directiva europea 2008/50 / EC para monitores denominados INDICADORES. Los datos obtenidos se reportarán en línea bajo plataforma tipo CLOUD y de libre acceso al público.

**Principales acciones ejecutadas:**

Adquisición, instalación y puesta en marcha de 6 estaciones automáticas (micro-sensores) de bajo costo para medición de CO, SO2, O3, NO2, PM10 y PM2.5 y una estación para medición de H2S/CH4S & NH3 & NM VOC. Las estaciones son autónomas, es decir, utilizan paneles solares, conexión a un CLOUD para alojamiento y gestión de datos que permita localización georreferenciada, monitoreo en tiempo real, posibilidad de programación de umbrales de alerta, gestión de datos flexibles como reportes, descarga de datos, vista dinámica de concentración de contaminación de manera abierta. Mismas que están ubicadas en:

ESTACIÓN	DESCRIPCIÓN	LUGAR DE EMPLAZAMIENTO	DIRECCIÓN
1	Calidad del Aire	Casa de la Lira	La Condamine 12-124
2	Calidad del Aire	Escuela Juan Montalvo	Juan Lavalle y Capitán Antonio Ricaurte
3	Calidad del Aire	UE Ignacio Escandón	Av. Loja y Nicolás de Rocha
4	Calidad del Aire	Edificio de la Alcaldía	Simón Bolívar y presidente Borrero
5	Calidad del Aire	Terminal Terrestre	Av. España y Chapetones
6	Calidad del Aire	Planta de El Cebollar	Tiocajas y Cotacachi
7	Olores	Escuela Juan Montalvo	Juan Lavalle y Capitán Antonio Ricaurte



**Valor Invertido:**

120.000,00 USD

**Inversión Total del Proyecto:**

120.000,00 USD

**Beneficiarios:**

Directos: Todos los actores de la movilidad en Cuenca

Indirectos: Toda la población de Cuenca

**Localización:**

Parroquia el Batán; Parroquia el Sagrario; Parroquia Hermano Miguel; Ciclo vías de la ciudad.





### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Bici Escuela.
- Actividades de Apropiación del Espacio Público.
- Levantamiento de Información.
- Capacitaciones.
- Consultorías.
- Registro Voluntario de Ciclistas.

### Valor Invertido:

142.620,00 USD

### Inversión Total del Proyecto:

142.620,00 USD

### Beneficiarios:

AVANCE GESTIÓN AL 2021: Cumplimiento del 80% de las actividades planteadas debido a las limitaciones establecidas por la Emergencia Sanitaria.

- Bici Escuela: 5504 participantes.
- Actividades de Apropiación del Espacio Público: 11115 participantes.
- Levantamiento de Información:
  - Estación 1.- Bajada De Todos Santos - 871 Viajes por semana.
  - Estación 2.- Agustín Cueva Entre Remigio Crespo Y Remigio Tamariz - 1156 Viajes por semana.
  - Estación 3.- Av Loja Entre Av. Remigio Tamariz Y Alfonso Borrero 2379 Viajes por semana.
  - Estación 4.- Mariscal Lamar Entre Av. Huayna Cápac Y Manuel Vega 1544 Viajes por semana.
  - Estación 5.- Av. Fray Vicente Solano Entre Av. Remigio Crespo Y Nicanor Aguilar 14345 Viajes por mes
  - Estación 6.- Gran Colombia Entre Miguel Morocho Y León XVIII 2373 Viajes por semana.
- Capacitaciones: 824 participantes.
- Consultorías: contratación de diseño de 25km de ciclovías.
- Registro Voluntario de Ciclista, habilitación del registro gratuito en la página web de la EMOV

### Localización:

18 parroquias Rurales  
10 parroquias Urbanas



## 1.2 “PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN, EDUCACIÓN Y SOCIALIZACIÓN CIUDADANA”

### Objetivo del Proyecto:

Generar una cultura vial sostenible, con equidad y respeto a los medios activos de transporte a través de la educación, sensibilización y motivación.

### Descripción del Proyecto:

La ejecución del programa se enmarca en lo establecido en la Ordenanza de Movilidad Sostenible, la cual fue elaborada bajo las necesidades planteadas por la ciudadanía, el aporte de la academia y los lineamientos técnicos del GAD Municipal.



### 1.3. “PROGRAMA PERMANENTE DE IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA CICLÍSTICA”

#### Objetivo del Proyecto:

Disponer de una infraestructura ciclística en óptimas condiciones que fortalezca la movilidad activa en el cantón Cuenca, que proporcione alternativas para la movilidad, productividad e interconectividad, minimizando la demanda de transporte en medios convencionales públicos que consumen combustible principalmente.

#### Descripción del Proyecto:

La ejecución del programa se enmarca en lo establecido en la Ordenanza de Movilidad Activa, elaborada bajo las necesidades planteadas por la ciudadanía, el aporte de la academia y los lineamientos técnicos del GAD Municipal, como se expresa en su articulado. Artículo 29.- Infraestructuras Cicleables.- El diseño y la construcción de las infraestructuras para bicicleta, tanto en vías como en estacionamientos, se basará en los criterios determinados en la Norma INEN Nacional, así como en recomendaciones derivadas de estudios a nivel internacional, nacional o local, respetando en todo momento los principios de continuidad y seguridad vial, garantizando la construcción de infraestructura de calidad, estandarizada y acorde a las particularidades del cantón.

El GAD Municipal a través de las áreas competentes velará por el mantenimiento y mejora de las distintas infraestructuras para bicicleta a fin de evitar su progresivo deterioro.

Artículo 30.- Señalización.- El GAD Municipal de Cuenca, los Gobiernos Autónomos Descentralizados Parroquiales Rurales y la EMOV EP, serán los encargados de verificar y mantener de manera coordinada una adecuada señalización que garantice la seguridad de todos los actores de la movilidad y especialmente la promoción de los modos de transporte sostenibles, bajo las normativas vigentes y disposiciones emitidas por la Dirección Municipal de Tránsito.



## Principales acciones ejecutadas:

Mantenimiento de Señalización Ciclovías.  
Mantenimiento de Infraestructura Av. Solano.

Intersecciones Seguras TUMI – DGM – EMOV

1. Mantenimiento de Señalización Ciclovías: 4.65 Km intervenidos

- Pintura tipo Acrílica base solvente, color blanco para señalización de ciclovía, pictogramas y Cruces Peatonales.
- Pintura tipo Acrílica base solvente, color amarillo para restricción de estacionamiento.
- Pintura termoplástica, color blanco para cruces peatonales y línea divisora de carril.
- Reposición de segregadores viales tipo separador piramidal.

2. Mantenimiento de Infraestructura Av. Solano 1.1 Km intervenidos

- Remoción de la capa de rodadura (Micropavimento) color terracota que se encontraba en mal estado, debido a que cumplió su vida útil.
- Reposición de paños de pavimento dañados, mediante corte de loza, rotura del hormigón en mal estado, colocación malla y función de hormigón.

3. Intersecciones Seguras TUMI – DGM – EMOV

- En Cuenca, TUMI trabaja en conjunto con EMOV EP y la Dirección de Gestión de Movilidad, en tres acciones:
- Diseño de intersecciones seguras para ciclistas
- Apoyo en la adquisición de materiales de carril bici para implementar diseños pilotos.
- Capacitación de técnicos locales Las interacciones que contemplaron el plan piloto son: Av. Solano y Luis Moreno Mora y la Av. Remigio Crespo y Agustín Cueva, donde se colocó pintura termoplástica para urbanismo táctico, haciendo más visibles los cruces de peatones y ciclistas. Además, se implementaron dispositivos de segregación para delimitación de carriles, señalización horizontal de prevención y semáforos peatonales-ciclistas, y la reducción de los radios de giro para disminuir velocidades de los vehículos.



### Valor Invertido:

30.000,00 USD fondos EMOV EP  
20.000,00 USD fondos TUMI Cooperación Internacional

### Inversión Total del Proyecto:

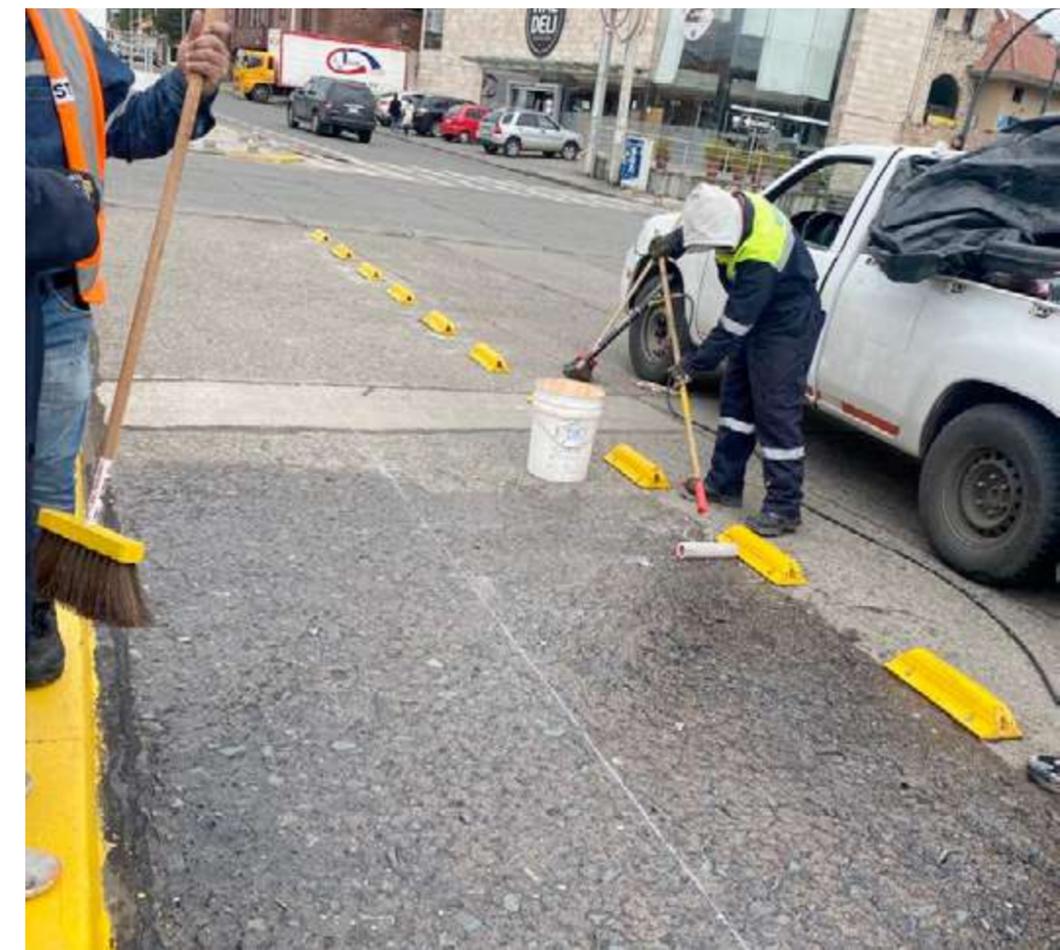
30.000,00 USD fondos EMOV EP  
20.000,00 USD fondos TUMI Cooperación Internacional

### Beneficiarios:

Directos: 14.495  
Indirectos: 45.000

### Localización:

Zona El Ejido – Cantón Cuenca



## 2. GERENCIA OPERATIVA DE TRANSPORTE TERRESTRE



## 2. GERENCIA OPERATIVA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Su misión es administrar, planificar, dirigir y coordinar el conjunto de actividades inherentes a la operación del transporte terrestre, orientadas a la mejora de los índices de calidad y seguridad ciudadana; además de regular el ejercicio de las competencias en la emisión de títulos habilitantes, garantizando así la libre y segura movilidad terrestre y contribuyendo a la preservación del medio ambiente.

### Estructura de la Gerencia:

1. Terminales Terrestres: Terminal Terrestre de Cuenca, Terminal Interparroquial y Estaciones de Transferencia del Sistema Integrado de Transporte (Norte-Terminal, Sur-Arenal).
2. Revisión Técnica Vehicular.
3. Matriculación Vehicular.
4. Señalización y Semaforización.
5. Títulos Habilitantes.
6. Parqueaderos Públicos.



## 2.1. FORTALECIMIENTO DE LA SEMAFORIZACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE CUENCA

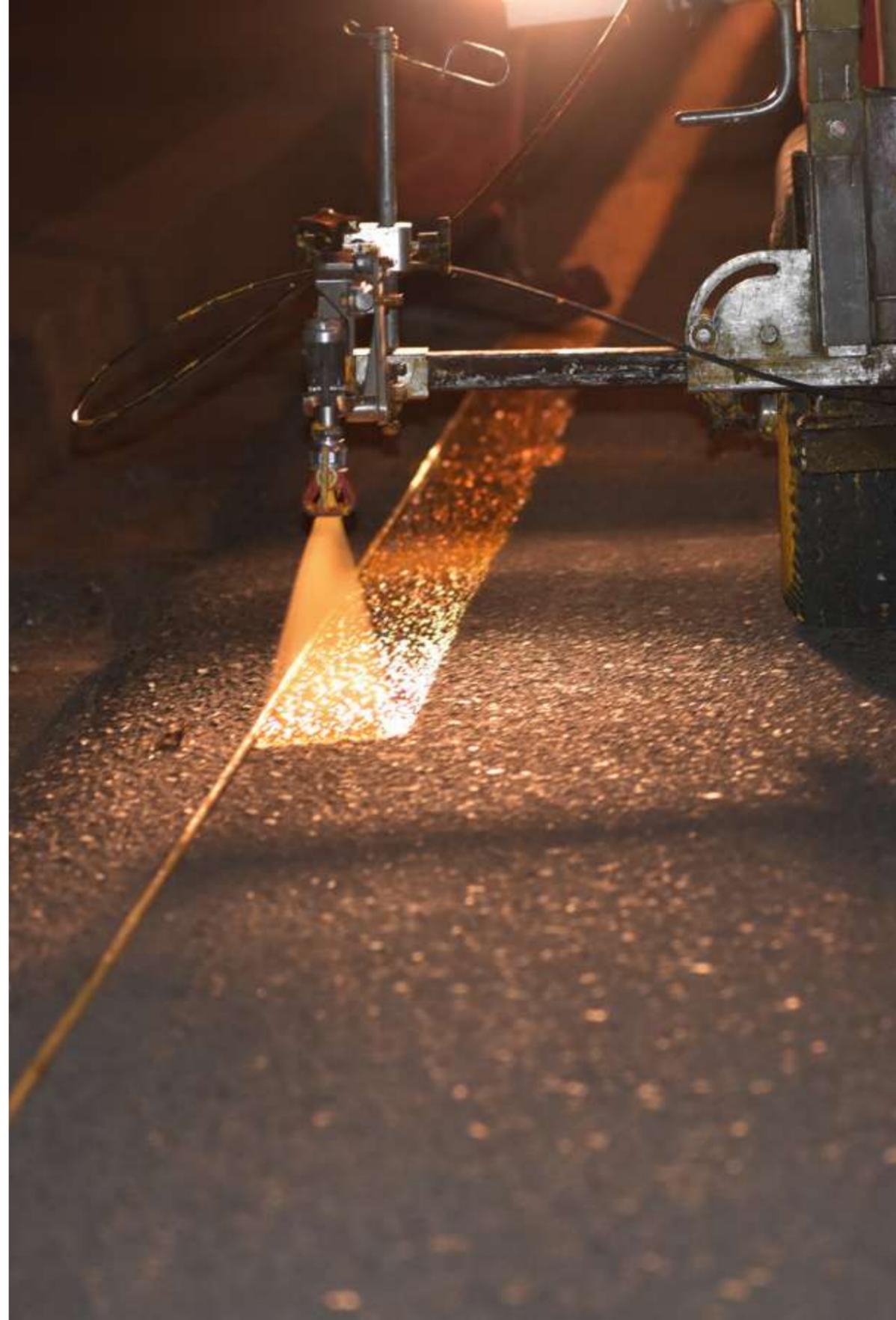
### Objetivo del Proyecto:

Incrementar la seguridad vial para toda la ciudadanía mediante la implementación de señalización horizontal y vertical; y, mantener la señalética existente para evitar inconvenientes y posibles accidentes e implementar señalética vertical adecuada, adicional a la existente para informar y prevenir de mejor manera a la ciudadanía.

### Descripción del Proyecto:

Los dispositivos semafóricos permiten optimizar las condiciones de movilidad y el tráfico en todas las intersecciones de la ciudad, su finalidad es evitar congestiones vehiculares que impliquen pérdidas de tiempo para la ciudadanía, accidentes de tránsito, precautelando la seguridad vial.

Para cumplir con la planificación realizada por la Dirección General de Movilidad en torno al mantenimiento preventivo y correctivo de la señalización y semaforización de las vías del Cantón Cuenca, nos hemos equipado con repuestos, accesorios, maquinarias y todos los equipos de señalización y semaforización necesarios, para cubrir administrar y mantener operativos todos los servicios de atención y servicio ciudadano.



Para el correcto acopio de materiales, repuestos y accesorios que cumplan con los estándares de almacenaje y seguridad se gestionó la construcción de una edificación que acoja todos los servicios del Departamento de Señalización y Semaforización, con ubicación estratégica, centralizada y apropiada para la gestión de los sistemas de señalización y semafórico efectiva, 100 % operativa para el acopio, mantenimiento y buen uso de los insumos respectivos.

Para el efecto se realizaron los estudios correspondientes, bajo las normas requeridas y aprobadas por las entidades competentes, tales como:

- Estudio Arquitectónico.
- Estudio Estructural.
- Estudio Hidrosanitario.

### Principales acciones ejecutadas:

La ejecución del proceso de señalización y semaforización, consiguió los siguientes resultados:

TRABAJO	CANTIDAD
Pintado de cruces peatonales	10778,01 m2
Pintado de Líneas divisoras de Carril	409231,50 m.
Pintado de Prohibido Estacionar	141.620,40 m.
Pintado de Reductores de Velocidad	5.127,80 m2
Señales colocadas	325 u.
Señales reubicadas y arregladas	594 u.
Mantenimiento sistema centralizado	1308,00 u
Mantenimiento sistema aislado	227,00 u.
Nuevas intersecciones semaforizadas	4 u.

A través de ejecución propia (dirección técnica, administración y mano de obra) se logró la construcción de una edificación de 580 m2 con todos los servicios necesarios para la gestión de Señalización y Semaforización.

### Valor Invertido:

1'170.000 USD

### Inversión Total del Proyecto:

1'170.000 USD

### Beneficiarios:

**Directos:** todos los usuarios de las vías del Cantón.

**Indirectos:** Toda la población de Cuenca / El equipo del Departamento de Señalización

### Localización:

Sede Administrativa de EMOV EP/Cantón Cuenca

## 2.2. “GESTIÓN EFICIENTE DEL PROCESO DE MATRICULACIÓN VEHICULAR EN EL CANTÓN CUENCA”

### Objetivo del Proyecto:

Ofrecer un servicio de calidad e inmediatez al usuario en los procesos de matriculación, mediante procesos simplificados eliminando tramitología.

### Descripción del Proyecto:

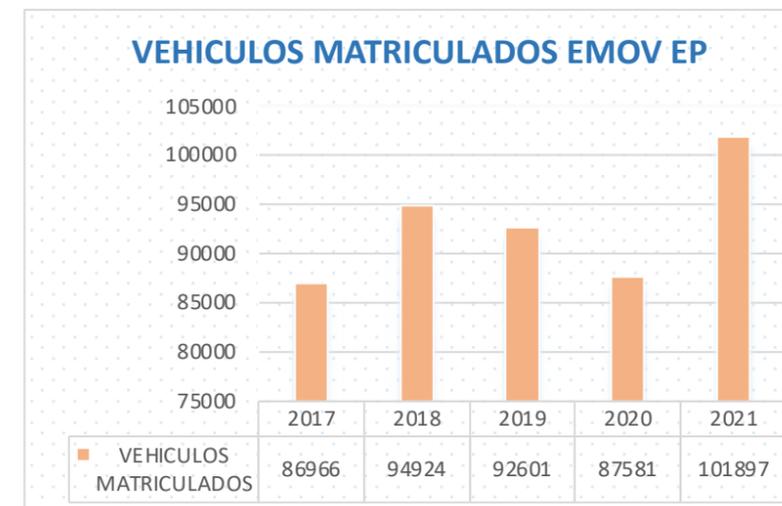
La EMOV EP cuenta con un sistema pionero a nivel nacional en matriculación vehicular en línea, que ha permitido automatizar y garantizar este servicio según los requerimientos ciudadanos.

El proceso en línea simplifica ostensiblemente los procesos tramitológicos, disminuye tiempo y sobre todo evita el contacto personal, en concordancia con los requerimientos sanitarios actuales; el 75% de los usuarios optan por esta modalidad.

### Principales acciones ejecutadas:

La eficiencia y calidad de servicio ejecutada en el año 2021, ha incrementado el número de vehículos matriculados en aproximadamente un 12% más que el promedio de los años precedentes:

VEHÍCULOS MATRICULADOS					
MES	2017	2018	2019	2020	2021
ENERO	3,494	3,873	3,429	3,963	3,107
FEBRERO	6,223	7,112	7,065	8,025	7,511
MARZO	9,017	8,922	8,323	3,726	9,410
ABRIL	6,814	8,231	8,105	50	9,020
MAYO	9,675	9,626	9,071	1,405	9,786
JUNIO	8,684	8,784	8,365	10,509	9,256
JULIO	8,264	8,554	10,183	11,986	10,091
AGOSTO	8,396	9,218	9,113	11,539	7,586
SEPTIEMBRE	7,673	7,868	8,255	6,670	10,754
OCTUBRE	7,008	8,005	7,301	10,300	8,005
NOVIEMBRE	6,677	7,027	7,257	9,825	7,362
DICIEMBRE	5,041	5,686	6,134	9,583	10,009
<b>TOTAL</b>	<b>86,966</b>	<b>94,924</b>	<b>92,601</b>	<b>87,581</b>	<b>101,897</b>



### Valor Invertido:

Gasto corriente.

### Inversión Total del Proyecto:

Gasto corriente.

### Beneficiarios:

**Directos:** todos los propietarios de vehículos y motocicletas del Cantón.

**Indirectos:** Toda la población de Cuenca

### Localización:

Centros de Matriculación (Capulispamba, Mayancela, Terminal Terrestre, Parque de la Madre) / Cantón Cuenca



### 2.3. “GESTIÓN EFICIENTE DEL PROCESO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR”

#### Objetivo del Proyecto:

Verifica las condiciones técnicas, mecánicas, de seguridad, de emisión de gases, ruido ambiental y confort de los vehículos según lo establece la Codificación de la Ordenanza que norma este procedimiento en Cuenca; además de la delegación de competencias a Cuencaire Corporación para el Mejoramiento del aire de Cuenca (hoy EMOV EP).

#### Descripción del Proyecto:

La Revisión Técnica Vehicular aporta a la salud y al medio ambiente, este procedimiento promueve la verificación y condiciones técnicas del buen funcionamiento de los vehículos como el nivel de emisiones de gases que contaminan la atmósfera y que son perjudiciales para el ser humano en consecuencia a enfermedades respiratorias, es una política regulatoria en pro de la protección del medio ambiente y de las personas.

Con la Revisión Técnica Vehicular se contemplan elementos de seguridad sobre las fuentes móviles, en la revisión efectuada en los centros de RTV como en la ejecutada en la vía pública su finalidad es promover la circulación de cinturones, asientos y reposacabezas que complementan a los demás elementos que conforman la revisión integral del vehículo, el sistema de frenos, fortaleciendo la estructura de seguridad vial, es

decir, que se encuentren en condiciones aptas para una movilidad segura.

El proceso de Revisión Técnica Vehicular tiene como objetivo principal garantizar las condiciones mínimas de seguridad en los automotores y comprobar que los mismos cumplan con las normas técnicas para reducir la accidentabilidad por fallas mecánicas.

#### Principales acciones ejecutadas:

Con relación al año 2020, se ha obtenido un incremento del 12% de vehículos revisados, de acuerdo al siguiente detalle:

ESTADÍSTICAS 1 DE ENERO DE 2020 HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2020					
Cantidad	Etiquetas de columna				
Make	1TA	2TA	3TA	4TA	Total general
<b>TOTAL CENTRO LIVIANO CAPULISPAMBA</b>	<b>49923</b>	<b>10697</b>	<b>1221</b>	<b>232</b>	<b>62073</b>
APROBADOS	39018	9454	999	232	49703
CONDICIONADOS	10905	1243	222		12370
<b>TOTAL CENTRO MIXTO MAYANCELA</b>	<b>32428</b>	<b>12020</b>	<b>1906</b>	<b>444</b>	<b>46798</b>
APROBADOS	19763	9974	1378	444	31559
CONDICIONADOS	12665	2046	528		15239
<b>TOTAL</b>	<b>82351</b>	<b>22717</b>	<b>3127</b>	<b>676</b>	<b>108871</b>

ESTADÍSTICAS 1 DE ENERO DE 2021 HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021

VEHICULOS NUEVOS/EXONERADOS

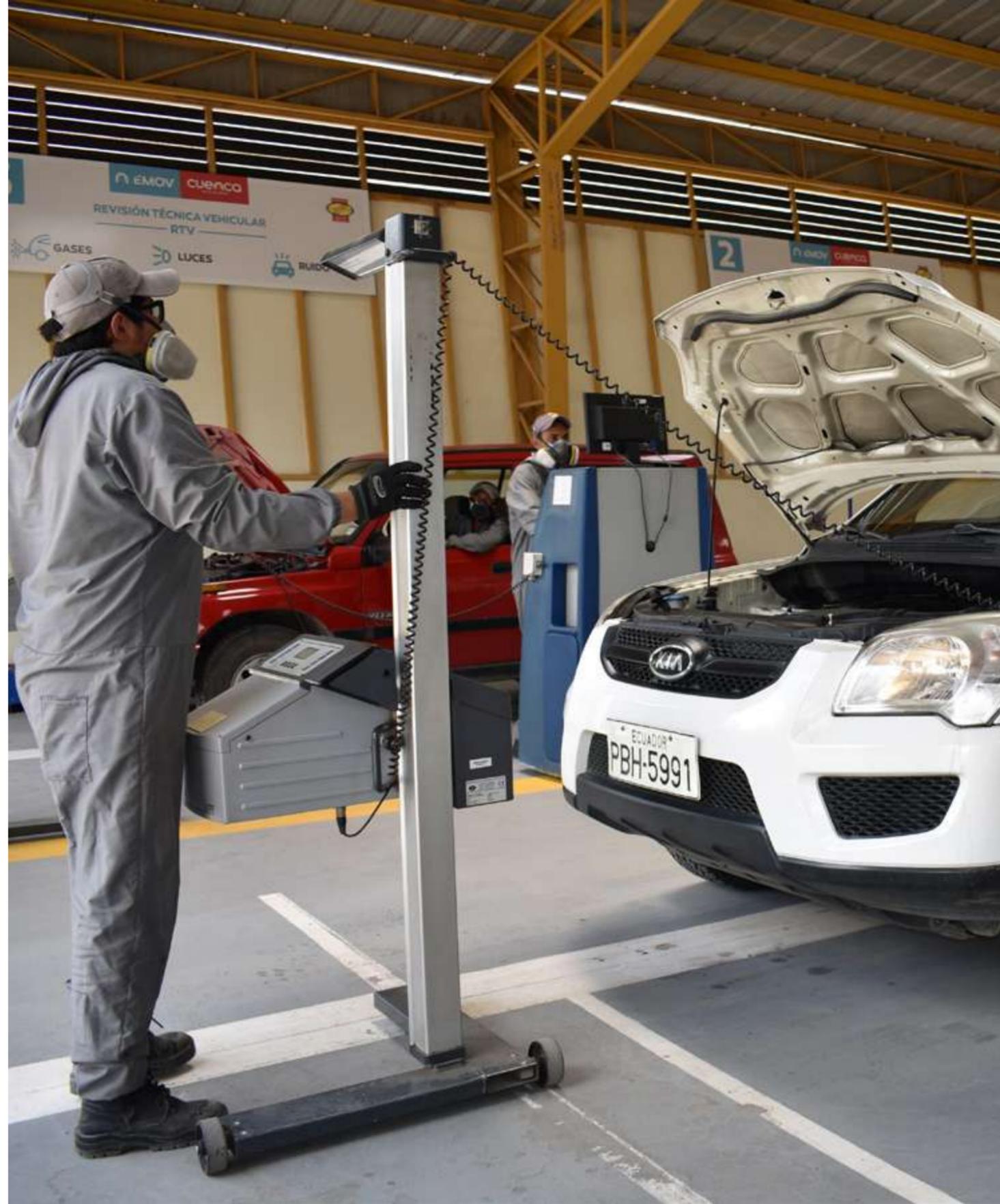
20083

ESTADÍSTICAS 1 DE ENERO DE 2021 HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021					
Suma de Cantidad	Etiquetas de columna				
Make	1TA	2TA	3TA	4TA	Total general
<b>TOTAL CENTRO LIVIANO CAPULISPAMBA</b>	<b>58202</b>	<b>13312</b>	<b>1494</b>	<b>312</b>	<b>73320</b>
APROBADOS	44053	11721	1185	312	57271
CONDICIONADOS	14149	1591	309		16049
<b>TOTAL CENTRO MIXTO MAYANCELA</b>	<b>33745</b>	<b>12573</b>	<b>2118</b>	<b>517</b>	<b>48953</b>
APROBADOS	21094	10352	1481	517	33444
CONDICIONADOS	12651	2221	637		15509
<b>TOTAL</b>	<b>91947</b>	<b>25885</b>	<b>3612</b>	<b>829</b>	<b>122273</b>

ESTADÍSTICAS 1 DE ENERO DE 2021 HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021

VEHICULOS NUEVOS/EXONERADOS

22821



**Valor Invertido:**

Gasto corriente.

**Inversión Total del Proyecto:**

Gasto corriente.

**Beneficiarios:**

**Directos:** Propietarios de vehículos y motocicletas del Cantón.

**Indirectos:** Toda la población de Cuenca

**Localización:**

Centros de RTV (Capulispamba, Mayancela) / Cantón Cuenca

## 2.4. “ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS ÁREAS DE PRE-EMBARQUE Y BATERÍA SANITARIA DE LA TERMINAL TERRESTRE DE CUENCA”

### Objetivo del Proyecto:

Proveer de un espacio óptimo, limpio y seguro para uso ciudadano en áreas de afluencia masiva de pre embarque y baterías sanitarias de la Terminal Terrestre de Cuenca.

### Descripción del Proyecto:

Es necesario disponer de servicios bioseguros, que ofrezcan confort y funcionalidad en áreas de concurrencia masiva como la sala de pre-embarque y baterías sanitarias de la Terminal Terrestre de Cuenca.

Para el efecto se procedió con la contratación de un estudio, que permitirá viabilizar este mejoramiento de una manera planificada y técnica.

### Principales acciones ejecutadas:

Durante el periodo 2021 se avanzó con el 100% de ejecución del estudio para la intervención del área de pre embarque y baterías sanitarias de la Terminal Terrestre de la Ciudad de Cuenca, cuya implementación se encuentra dispuesta para el 2022.



### Avances:

- Elaboración del estudio
- Proceso precontractual y contractual de la implementación
- Suscripción del contrato
- Socialización con los arrendatarios del sector a intervenir

### Valor Invertido:

0,00 USD por gestión propia (estudios)

### Inversión Total del Proyecto:

88. 791,05 USD (implementación año 2022)

### Beneficiarios:

**Directos:** 13 mil usuarios diarios del Terminal.

**Indirectos:** 45 arrendatarios

### Localización:

Terminal Terrestre / Cantón Cuenca

## 2.5. “REGULARIZACIÓN DE 156 CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO DE LA TERMINAL TERRESTRE DE LA CIUDAD DE CUENCA”

### Objetivo del Proyecto:

Legalizar los contratos de arrendamiento y cumplir con la normativa vigente de satisfacer la necesidad Institucional y del arrendatario.

### Descripción del Proyecto:

Regular el canon de arrendamiento de los 156 arrendatarios de la Terminal Terrestre de Cuenca, bajo las disposiciones y regulaciones vigentes que contribuyan a un catastro exacto, regularizado y justo, para viabilizar la ruta del procedimiento de manera efectiva se llevó a efecto una campaña de difusión interna con los usuarios de las instalaciones; bajo un proceso de Compras Públicas.

### Principales acciones ejecutadas:

El avance logrado durante el año 2021 fue del 90% de contratos formalizados, y para el efecto se realizaron las siguientes actividades:

- Levantamiento de información de los arrendatarios,
- Informes realizados desde el área del Terminal Terrestre, Subgerencia Financiera y Subgerencia Administrativa,
- Contratación mediante la plataforma del SERCOP.

Cuyos resultados obtenidos nos permiten una mejor coordinación, planificación y además mantener una base de datos transparente de todos los arrendatarios, giros de negocios y datos personales.

### Valor Invertido:

Gasto corriente.

### Inversión Total del Proyecto:

Gasto corriente.

### Beneficiarios:

**Directos:** 13 mil usuarios diarios del Terminal.

**Indirectos:** 156 arrendatarios

### Localización:

Terminal Terrestre / Cantón Cuenca





## 2.6. “READECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DE LA TERMINAL TERRESTRE DEL CANTÓN CUENCA”

### Objetivo del Proyecto:

Continuar con la modernización del modelo de gestión y de los sistemas de automatización, a fin de brindar el servicio público de energía eléctrica con los principios constitucionales de obligatoriedad, generalidad, uniformidad, responsabilidad, comodidad y seguridad a los usuarios de la Terminal Terrestre.

### Descripción del Proyecto:

- Incrementar la Cobertura del Servicio de Energía Eléctrica en las instalaciones de la Terminal Terrestre, producto del uso y procesos administrativos que no concluyeron; el catastro de los arrendatarios debe ser levantado correctamente para realizar las adecuaciones necesarias.
- Fortalecer los Sistemas de Distribución para asegurar la calidad y confiabilidad, para lo cual se plantea un cronograma que abarca el cambio de tendido y su reestructuración general.

- Reemplazar fuentes luminosas ineficientes y contaminantes por equipos eficientes, instalando nuevas acometidas al interior de los comercios y renovando aquellas que se encuentran deficientes o no poseen un medidor de energía individual.
- Incrementar el nivel de satisfacción al cliente, para lo cual se ha dispuesto de una línea de servicio telefónico para contacto con los usuarios.
- Se implementará un sistema de audio óptimo para la emisión de avisos generales.
- Se dispondrá de una red de cableado estructurado para las diferentes oficinas de las operadoras, cuya finalidad es ofrecerles un punto de red de datos para integrar de un sistema completo.

### Principales acciones ejecutadas:

Para el periodo 2021 se alcanzó el 100% de ejecución del estudio para la Re adecuación de la Infraestructura Eléctrica de la Terminal Terrestre

del Cantón Cuenca, que será implementado en el año 2022.

### Los pasos dados hasta el momento son:

- Elaboración del estudio.
- Proceso precontractual y contractual de la implementación.
- Suscripción del contrato.
- Socialización con los arrendatarios de la zona a intervenir.

### Valor Invertido:

0,00 USD por gestión propia (estudios).

### Inversión Total del Proyecto:

128.787,69 USD (implementación)

### Beneficiarios:

**Directos:** 150 arrendatarios y la administración del Terminal Terrestre  
**Indirectos:** un promedio de 13 mil usuarios al día

### Localización:

Terminal Terrestre / Cantón Cuenca





### 3. GERENCIA DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Su misión es planificar, organizar y ejecutar los mecanismos de control para el cumplimiento del marco regulatorio de cada uno de los procesos y subprocesos del sistema de movilidad ejecutados por las unidades administrativas de la EMOV EP, mejorando la movilidad, contribuyendo a la reducción de la contaminación atmosférica. Brindar el apoyo requerido para la reformulación de las políticas de movilidad del cantón Cuenca.

#### Estructura de la Gerencia:

1. Área de Control de Tránsito
2. Área de Planificación de Control de Tránsito.
3. Área de Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado.
4. Área de Control de la Calidad de la Prestación del Servicio de Transporte Público y Comercial.



### 3.1 FORTALECIMIENTO DEL CONTROL DE TRÁNSITO A TRAVÉS DE LA ADQUISICIÓN DE FLOTA VEHICULAR MOTORIZADA

#### Objetivo del Proyecto:

Fortalecer el control de tránsito con el fin de reducir los índices de siniestralidad y prevenir la mortalidad en las vías del Cantón Cuenca.

#### Descripción del Proyecto:

Adquisición de motocicletas-patrulla, equipadas

- 10 motocicletas equipadas para los operativos disuasivos de los Agentes Civiles de Tránsito con injerencia a todos los usuarios de las vías del Cantón.
- Ampliar y fortalecer las acciones tendientes a evitar incidentes y accidentes de tránsito en las calles de la ciudad, promoviendo y agilizando los tiempos de respuesta frente a los requerimientos ciudadanos.

#### Inversión del proyecto:

112,000 USD. (Incluye el valor de adquisición y mantenimiento)

#### Beneficiarios:

**Directos:** Agentes Civiles de Tránsito

**Indirectos:** Toda la población de Cuenca

#### Localización:

Sede Administrativa de EMOV EP/Cantón Cuenca

### 3.2. “PREVENCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DE TRÁNSITO PARA LA REDUCCIÓN DE SINIESTROS EN LA CIUDAD DE CUENCA”

#### Objetivo del Proyecto:

Reducir el índice de siniestralidad, lesividad y mortalidad en las vías del cantón Cuenca.

#### Descripción del Proyecto:

Enfocados en conseguir una “cultura vial eficiente y de respeto” entre los diferentes actores de la movilidad, se requiere ejecutar procesos de capacitación, sensibilización y motivación; en este espacio de socialización intervienen los Agentes Civiles de Tránsito como actores principales de las acciones de vigilancia; con el uso de medios tecnológicos para monitorear y supervisar el cumplimiento de acciones viales basadas en la normativa vigente.

#### Principales acciones ejecutadas:

- Análisis de los datos estadísticos identificando las vías y puntos con mayor siniestralidad.
  - Planificación y ejecución de operativos dirigidos según las principales causas.
  - Control mediante dispositivos tecnológicos.
- Con los controles realizados en las diferente vías mediante operativos interinstitucionales y operativos dirigidos, se logró una reducción del.
- 35% en los índices de siniestralidad,
  - 33% en lesividad, y
  - 10% en víctimas mortales

Cuadro comparativo indicador disminución siniestralidad 2019-2021

Indicador	Variables	2019	2020	2021	Porcentaje (↑↓) prom históricos-2021	Comparativo		
						2019	2020	2021
Disminución de la siniestralidad	Número de Siniestros de tránsito	771	449	394	-35%			
	Número de lesionados por incidentes de tránsito	782	454	413	-33%			
	Número de fallecidos por incidentes de tránsito	43	37	36	-10%			
	Número de incidentes atendidos	5.126	3.029	3.251	-20%			
	Número de controles efectuados en vía pública	3.938	8.256	5.592	-8%			
	Número de conductores detenidos por conducir en estado de embriaguez	2.767	941	747	-60%			
	Número de infracciones emitidas por exceso de velocidad por tipo (fotoradar)	53.924	63.285	59.502	2%			

Fuente: Cuadro de mando integral EMOV EP



#### Valor Invertido:

Gasto corriente.

#### Inversión Total del Proyecto:

Gasto corriente.

#### Beneficiarios:

**Directos:** todos los usuarios de las vías del Cantón.

**Indirectos:** Toda la población de Cuenca

#### Localización:

Cantón Cuenca



### 3.2 “CONTROL OPERATIVO DE TRÁNSITO EN LAS VÍAS ESTATALES”

#### Objetivo del Proyecto:

Asumir de forma efectiva y estructurada la movilidad y el control de tránsito en vías estatales que atraviesan la zona urbana de la jurisdicción cantonal.

#### Descripción del Proyecto:

Las reformas a la Ley de Tránsito se encuentran vigentes desde el martes 10 de agosto del 2021 y en cumplimiento a lo dispuesto a la Ley Orgánica Reformatoria de la Ley Orgánica de Transporte

Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, la EMOV EP asume competencias en el control operativo de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial en las carreteras de la red nacional que corresponden al área de Cuenca; para el efecto confluyen aspectos técnicos, operativos, legales y administrativos de atención eficiente y de calidad a la ciudadanía.

Para el efecto la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte de Cuenca, EMOV EP, cuenta con 350 servidores públicos, hombres y mujeres capacitados y acreditados para realizar el control de tránsito de la ciudad, autoridad encargada de emitir las boletas de citación en contravenciones de tránsito, elaboración de partes en delitos de tránsito.

#### Principales acciones ejecutadas:

- Transición Ordenada del Control Operativo de Tránsito en las vías interestatales que atraviesan el Cantón Cuenca.
- Convenio de Interoperabilidad para la señalización vertical y horizontal entre EMOV EP y MTOP.

El control de tránsito fue asumido en su totalidad, encontrándose en proceso de implementación del incremento del cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito, la flota vehicular, equipos de apoyo y equipos de control para el primer trimestre del 2022.

#### Valor Invertido:

Gasto corriente.

#### Inversión Total del Proyecto:

Gasto corriente.

#### Beneficiarios:

**Directos:** todos los usuarios de las vías del Cantón.

**Indirectos:** Toda la población de Cuenca

#### Localización:

Cantón Cuenca

SINIESTROS DE EMOV			
MES	2019	2020	2021
ENERO	63	52	24
FEBRERO	65	53	23
MARZO	78	46	35
ABRIL	65	11	21
MAYO	72	34	35
JUNIO	56	29	25
JULIO	73	40	
AGOSTO	59	33	
SEPTIEMBRE	54	33	
OCTUBRE	64	36	
NOVIEMBRE	52	41	
DICIEMBRE	70	41	
<b>TOTAL</b>	<b>771</b>	<b>449</b>	<b>163</b>

SINIESTROS VIAS ESTATALES			
MES	2019	2020	2021
ENERO	6	7	4
FEBRERO	9	10	4
MARZO	8	8	3
ABRIL	13	3	12
MAYO	10	3	8
JUNIO	12	4	17
JULIO	12	6	
AGOSTO	13	5	
SEPTIEMBRE	13	10	
OCTUBRE	14	12	
NOVIEMBRE	12	4	
DICIEMBRE	11	9	
<b>TOTAL</b>	<b>133</b>	<b>81</b>	<b>48</b>

MEDIO EJIDO SAYAUSI			
MES	2019	2020	2021
ENERO			
FEBRERO		2	
MARZO	1	2	
ABRIL	1	1	3
MAYO	2	1	2
JUNIO	3		3
JULIO	1		
AGOSTO	2		
SEPTIEMBRE	2	2	
OCTUBRE	2	2	
NOVIEMBRE		4	
DICIEMBRE	1		
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>8</b>

AUTOPISTA			
MES	2019	2020	2021
ENERO	5	5	4
FEBRERO	8	6	4
MARZO	6	6	3
ABRIL	10	2	9
MAYO	8	3	3
JUNIO	8	3	12
JULIO	10	5	
AGOSTO	10	3	
SEPTIEMBRE	11	8	
OCTUBRE	11	6	
NOVIEMBRE		3	
DICIEMBRE	10	2	
<b>TOTAL</b>	<b>105</b>	<b>449</b>	

PANAMERICANA SUR			
MES	2019	2020	2021
ENERO			
FEBRERO	1		
MARZO		2	
ABRIL	1	1	
MAYO	2		3
JUNIO	1		2
JULIO	3	1	
AGOSTO		1	
SEPTIEMBRE		4	
OCTUBRE			
NOVIEMBRE		1	
DICIEMBRE		3	
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>5</b>



#### 4. AREAS DE ASESORÍA Y APOYO



#### Descripción del Proyecto:

Se considera estratégico generar un proceso que permita custodiar, organizar y proteger el archivo documental de la EMOV EP, partió de un diagnóstico hasta la creación de la Política Institucional necesaria para la organización de los archivos de acuerdo a lo dispuesto en Regla Técnica Nacional.

A través de este proceso se cumple con la normativa vigente y se garantiza la permanencia de la información como uno de los recursos más importantes de la Entidad, además de la preservación de documentos que se expone en el “MANUAL DE PROCEDIMIENTOS PARA LA ADMINISTRACIÓN DE ARCHIVOS” el mismo que se convierte en la política para la organización e inventario de documentos en los archivos de gestión y los que sean considerados como pasivo.

#### Principales acciones ejecutadas:

- Diagnóstico de la situación de los archivos de la EMOV.
- Elaboración de la Política Institucional de Gestión Documental y Archivo.
- Elaboración del Cuadro de Clasificación Documental.
- Elaboración de la Tabla de Plazos de Conservación Documental.
- Ejecución de proyecto piloto.
- Realizar el acompañamiento por 6 meses en la aplicación de las herramientas metodológicas. De la documentación del año vigente.
- Manual de Procedimientos para la Administración de Archivos.

#### Valor Invertido:

37.950,00 USD

#### Inversión Total del Proyecto:

37.950,00 USD

#### Beneficiarios:

**Directos:** los funcionarios de la EMVOE EP

**Indirectos:** los usuarios de los servicios de la EMOV EP

#### Localización:

Sede Administrativa de EMOV EP - Cantón Cuenca

#### 4.1. ORGANIZACIÓN DEL ARCHIVO DE LA EMPRESA EMOV EP, DE ACUERDO A LA REGLA TÉCNICA NACIONAL.

##### Objetivo del Proyecto:

Preservar, organizar y mantener toda la documentación que reposa en el Archivo General de la EMOV, efectuar el proceso de gestión documental y digitalización de todos los soportes administrativos.



# SUELTA EL CELULAR



**ESA LLAMADA PUEDE ESPERAR**



## 4.2. CAMPAÑA EDUCATIVA “SOLITOS PODEMOS”

### Objetivo del Proyecto:

Concientizar a la ciudadanía sobre la normativa vigente de la Ley Orgánica de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial.

### Descripción del Proyecto:

“Solitos Podemos”, una campaña de formación con enfoque en la educación vial, que invita a la ciudadanía a ser parte de una cultura de cambio intergeneracional para llegar a la ciudadanía a través de la radio y plataformas digitales a públicos diversos, se ha reforzado los contenidos con la entrega de material informativo en espacios de concurrencia masiva, eventos, ferias y activaciones.

### Principales acciones ejecutadas:

Alcanzamos el impacto deseado mediante la planificación, creación y ejecución de la totalidad de la campaña de difusión de las leyes de tránsito y mensajes de prevención, mediante el diseño de piezas gráficas, ilustraciones, videos, audios y creación de actividades BTL; la campaña fue muy bien recibida por la ciudadanía.

Detalle de las piezas comunicacionales:

- 6 activaciones BT
- 1 cuña radial
- 7 pastillas de Videos en redes sociales
- 5 vallas móviles, 2500 manuales de la ley de tránsito
- 360 gorras
- 57.000 fundas de basura para carro
- 5000 flyers
- 4 spots.

### Valor Invertido:

85,000 USD

### Inversión Total del Proyecto:

85,000 USD

### Beneficiarios:

El alcance comprende grupos etarios entre 15 a 49 años de edad, conductores de las distintas modalidades de transporte (incluidos los motociclistas), es prioritario emprender campañas segmentadas en temas de seguridad, este proceso se encuentra dirigido a todos los usuarios de las vías y será ejecutado en diferentes sectores de la ciudad.

### Localización:

Cantón Cuenca

### 4.3. “CAMPAÑA DE CONVIVENCIA EN LA MOVILIDAD”

#### Objetivo del Proyecto:

Transmitir y construir colectivamente una cultura del buen uso de la bicicleta y de las ciclovías como medio de transporte sustentable para Cuenca, incrementando los criterios de seguridad, accesibilidad, coherencia y confort, con la premisa de proyectarnos como referente nacional en movilidad activa; paralelamente reduciendo las cifras de víctimas mortales en siniestros viales, preservando la vida y fomentando conductas más responsables con nuestro entorno.

#### Descripción del Proyecto:

“Convivencia en la Movilidad” es una campaña educomunicacional, cuya finalidad es generar conciencia de las conductas y acciones individuales y promoción de estándares de respeto y seguridad entre los distintos usuarios de las vías; fomentando el uso y conocimiento de la bicicleta así como de las ciclovías, adoptándolas como un medio de transporte sostenible convencional, que permitirá mejorar la convivencia entre automóviles, buses, bicicletas y peatones en Cuenca,

#### Valor Invertido:

70.000 USD

#### Inversión Total del Proyecto:

70.000 USD

#### Beneficiarios:

Fomentar una adecuada educación vial entre los distintos usuarios de la vía, priorizando a aquellos más vulnerables (peatones, ciclistas

#### Principales acciones ejecutadas:

Se establecieron recomendaciones y acciones concretas para mejorar la seguridad vial en las siguientes áreas:

- Gestión de la seguridad vía.
- Vías de tránsito y movilidad más seguras
- Vehículos más seguros
- Usuarios de vías de tránsito más seguros
- Respuesta tras los accidentes





**PRESUPUESTO ANUAL OPERATIVO  
(EXPRESADO EN DÓLARES)**

## 4. PRESUPUESTO

### Antecedentes:

El año 2021 se constituyó con un presupuesto aprobado en sesión de Directorio del 18 de diciembre del 2020 por un valor de \$34' 417.128,92. El día 13 de julio del 2021 en sesión de directorio extraordinaria fue aprobada la reforma presupuestaria por un valor de \$ 35' 021,484.12. El 11 de octubre de 2021 se aprobó La REFORMA PRESUPUESTARIA NO 2 SEGÚN MEMORANDO NO. EMOV EP-GG-2021-02648-MEM, su incidencia de grupo 5, 7 y 8 sin afectar al total aprobado asciende a USD \$ 35' 021.484,12. Y en el presupuesto existen cincuenta y nueve traspasos internos de fondos con variaciones en las partidas de ingresos y gastos expresadas en términos de aumentos o disminuciones en base a los saldos no comprometidos.

### Descripción:

El presupuesto de ingresos está compuesto por: Ingresos Corrientes, Ingresos de Capital e Ingresos de Financiamiento.  
El Presupuesto de Gastos está compuesto por: Gastos Corrientes, Gastos de Inversión, Gastos de Capital y Aplicación de Financiamiento

## Financiamiento

### Fuentes

- Recursos propios.
- Recursos por competencias de Tránsito y Transporte (Resolución 006-2012-CNC).

### Criterios para la Formulación:

- Prelación de actividades de las gerencias operativas.
- Cumplimiento de los objetivos y metas incluidos en el Plan Nacional de Desarrollo, Plan de Desarrollo Cantonal y el Plan Operativo Anual institucional, este último fue trabajado con la participación de todas las áreas donde se jerarquizaron los proyectos que mejoran el servicio brindado por la institución.
- Priorización de la ejecución en proyectos de inversión, sobre gastos corrientes.
- Privilegiar la ejecución de proyectos en donde prevalezca la calidad del gasto.



EJECUCIÓN DE PRESUPUESTO DE INGRESOS DEL AÑO 2021



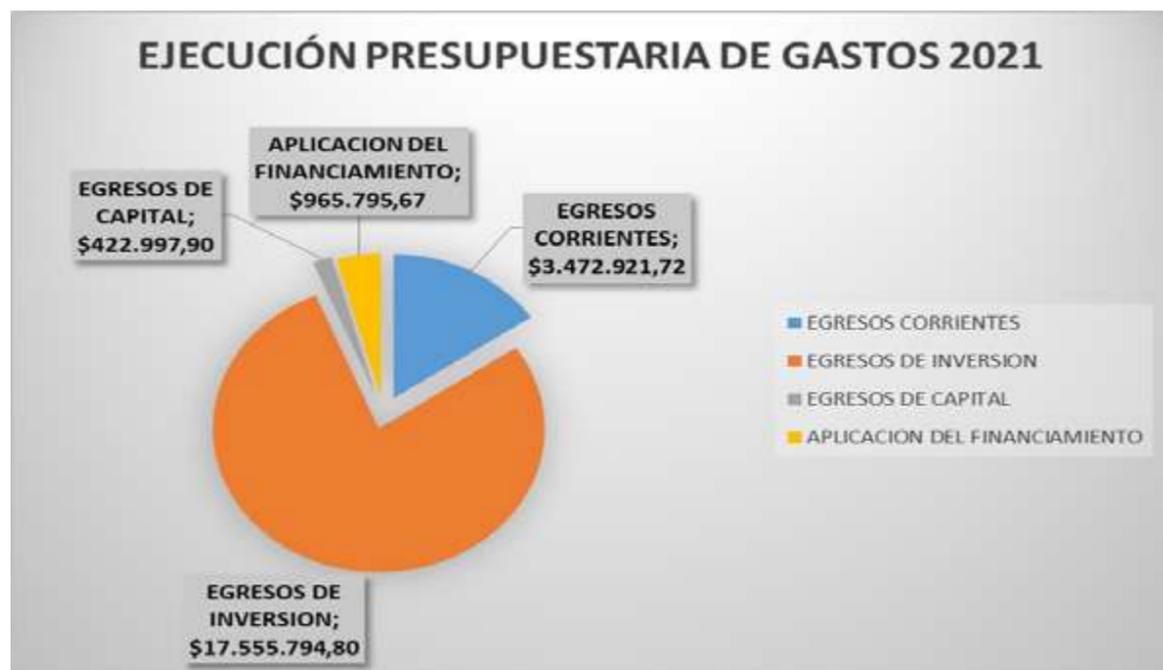
RESUMEN DE INGRESOS 2021				
CÓDIGO	NOMBRE	CODIFICA	DEVENGADO	EJECUCIÓN
1	EGRESOS CORRIENTES	3.472.921,72	3.472.921,72	90%
3	EGRESOS DE INVERSION	17.555.794,80	17.555.794,80	92%
<b>TOTAL INGRESOS</b>		<b>35.021.484,12</b>	<b>30.609.678,12</b>	<b>87,40%</b>

El porcentaje de ejecución de ingresos al 31 de diciembre de 2021 es del 87.40%

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIFICADO	EJECUTADO	%EJECUCIÓN
1	INGRESOS CORRIENTES	20.789.310,55	26.492.259,15	127,43%
1.1	INGRESOS DE FINANCIAMIENTO	1.000.000,00	931.336,84	93,13%
1.3	TOTAL INGRESOS PRESUPUESTARIOS	3.422.663,18	4.347.586,99	127,02%
1.7	RENTAS DE INVERSIONES Y MULTAS	11.619.685,90	15.072.901,33	129,72%
1.8	TRANSFERENCIAS O DONACIONES CORRIENTES	4.706.671,48	6.032.033,79	128,16%
1.9	OTROS INGRESOS	40.289,99	108.400,20	269,05%
3	INGRESOS DE FINANCIAMIENTO	14.232.173,57	4.117.418,97	28,93%
3.7	SALDOS DISPONIBLES	7.104.355,20	0,00	0,00%
3.8	CUENTAS PENDIENTES POR COBRAR	7.127.818,37	4.117.418,97	57,77%
<b>TOTAL INGRESOS PRESUPUESTARIOS</b>		<b>35.021.484,12</b>	<b>30.609.678,12</b>	<b>87,40%</b>



EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DEL AÑO 2021

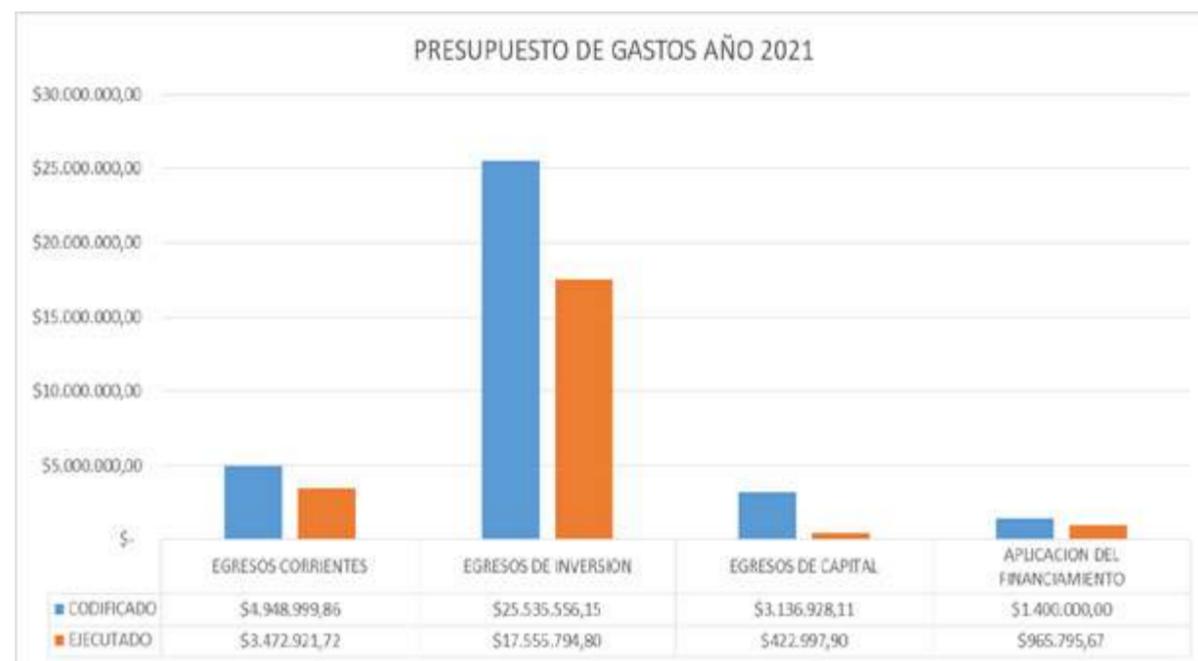


### RESUMEN DE GASTOS 2020

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIFICADO	EJECUTADO	%EJECUCIÓN
5	GASTOS CORRIENTES	4.948.999,86	3.472.921,72	70,17%
7	GASTOS DE INVERSIÓN	25.535.556,15	17.555.794,80	68,75%
8	GASTOS DE CAPITAL	3.136.928,11	422.997,90	13,48%
9	APLICACIÓN DEL FINANCIAMIENTO	1.400.000,00	965.795,67	68,99%
<b>TOTAL GASTOS PRESUPUESTARIOS</b>		<b>35.021.484,12</b>	<b>22.417.510,09</b>	<b>64,01%</b>

El porcentaje de ejecución de Gastos al 31 de diciembre de 2021 es del 64,01%:

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIFICADO	EJECUTADO	%EJECUCIÓN
	GASTOS CORRIENTES	4.948.999,86	3.472.921,72	70,17%
51	EGRESOS EN PERSONAL	2.733.197,11	2.404.308,42	87,97%
53	BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO	1.719.940,19	780.778,63	45,40%
57	OTROS EGRESOS CORRIENTES	368.926,37	165.213,74	44,78%
58	TRANSFERENCIAS O DONACIONES CORRIENTES	126.936,19	122.620,93	96,60%
7	EGRESOS CORRIENTES	25.535.556,15	17.555.794,80	68,75%
71	EGRESOS EN PERSONAL PARA INVERSIÓN	10.920.814,95	8.926.046,33	81,73%
73	BIENES Y SERVICIOS PARA INVERSIÓN	9.357.238,97	4.332.862,28	46,30%
75	OBRAS PÚBLICAS	190.000,00		
77	OTROS EGRESOS DE INVERSIÓN	3.254.895,57	2.828.318,88	86,89%
78	TRANSFERENCIAS O DONACIONES PARA INVERSIÓN	1.812.606,66	1.468.567,31	81,02%
8	GASTOS DE CAPITAL			
84	BIENES DE LARGA DURACIÓN (PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPO)	3.136.928,11	422.997,90	13,48%
9	APLICACIÓN DEL FINANCIAMIENTO	3.136.928,11	422.997,90	13,48%
97	PASIVO CIRCULANTE	1.400.000,00	965.795,67	68,99%
<b>TOTAL GASTOS PRESUPUESTARIOS</b>		<b>35.021.484,12</b>	<b>22.417.510,09</b>	<b>64,01%</b>





emov



ALCALDE  
**PEDRO  
PALACIOS**